

VERSLAG ALGEMENE VERGADERING

4 december 2013

KORTBERICHT

SERR Vlaams-Brabant, RESOC Leuven en RESOC Halle-Vilvoorde zijn overlegorganen betreffende het sociaaleconomisch streekbeleid. Uit het jaarprogramma 2014 blijkt dat er voldoende en bekwaam personeel wordt ingezet om de overleg- en adviesopdrachten op vlak van werkgelegenheidsbeleid en economische ontwikkeling waar te maken, zowel voor regio Leuven als voor regio Halle-Vilvoorde. Er zullen streektafels worden georganiseerd, dit zijn vergaderingen van vertegenwoordigers in clusters van gemeenten. Op deze manier wordt de interesse en deelname van 65 lokale besturen nagestreefd. De medewerkers zijn eveneens betrokken bij externe processen, bijvoorbeeld van de intergemeentelijke verenigingen Interleuven en Haviland. Zowel RESOC Leuven als RESOC Halle-Vilvoorde zijn ingebed in een relevant netwerk van organisaties en instanties.

In 2014 zal het streekpact en de streekdossiers systematisch worden opgevolgd. Hiertoe worden concrete actiefiches met verantwoordelijke instantie, partners, acties, timing, budget gehanteerd. Er zal in functie van de verkiezingen in 2014 contact gezocht worden met de politieke partijen en in het najaar met de nieuwe Vlaamse regering, om aandacht te vragen voor de ambitie en de bekommernissen van de streek. Meer bepaald zullen prioritaire streekdossiers in een 'memorandum' worden opgelijst.

Een bijzondere opdracht van ERSV Vlaams-Brabant vzw is het bevorderen van de evenredige arbeidsdeelname van kansengroepen via de loopbaan- en diversiteitsplannen door de RESOC-projectontwikkelaars. Deze opereren in een Vlaams beleidskader maar worden subregionaal aangestuurd.

Het budget 2014 ligt in de lijn van voorgaande jaren. Er zijn de structurele Vlaamse subsidies van het departement werk en van het departement economie. Er zijn provinciale subsidies voor het uitvoeren van het project Uni-form en het project logistieke arbeidsmarkt.

Tijdens de algemene vergadering werd ook de campagne 'VlotVlaanderen' voorgesteld. Deze actie is een initiatief van RESOC, POM en provincie en wil aan een breed publiek duidelijk maken dat het mobiliteitsprobleem in onze regio een probleem is van heel Vlaanderen, en dat alleen 'EN-EN maatregelen' (met andere woorden: een integrale aanpak) soelaas kunnen bieden. Dit veronderstelt dus een gelijktijdig inzetten op infrastructuurwerken, gediversifieerd openbaar vervoer, fietsmogelijkheden en belangrijke flankerende maatregelen (o.a. rekeningrijden, dynamisch verkeersmanagement, mobiliteitsmanagement, ...). De aanwezigen vroegen ter zake bijkomende onderzoeksgegevens, aandacht voor gezondheid en milieu én een doordachte planning van de uiteenlopende infrastructuurprojecten.

Aanwezig

Voor de werkgevers

Els Corbeels (Boerenbond), Han Vloeberghs (UNIZO)

Voor de werknemers

Ben Debognies (ACV Brussel-Halle-Vilvoorde), Jan Hermans (ACV Brussel-Halle-Vilvoorde), Roger Van Vlasselaer (ABVV Vlaams-Brabant), Steven Marchand (ABVV Vlaams-Brabant)

Voor de steden en gemeenten

Belinda Everaert (Gemeente Affligem), Luc Janssens (Gemeente Bekkevoort), Joël Vander Elst (Gemeente Bertem), Yvette Sterkendries (Gemeente Glabbeek), Eddie Boelens (Gemeente Grimbergen), Paul Hermans (Gemeente Grimbergen), Bob Vandamme (Gemeente Herent), Jos Thomas (Gemeente Kapelle-Op-Den-Bos), Sabine Ledens (Gemeente Kortenberg), Bertrand Waucquez (Gemeente Kraainem), Marleen Vannieuwenhuijsen (Gemeente Linter), Jules Philipsen (Gemeente Rotselaar), Luc Van Ruyssevelt (Gemeente Sint-Pieters-Leeuw), Bruno Peeters (Gemeente Steenokkerzeel), Guido Van Cauwelaert (Gemeente Ternat), Sven Willekens (Gemeente Zaventem), Mattias Paglialunga (Stad Aarschot), Monique De Dobbeleer (Stad Diest), Renaat Kamers (Stad Landen), Bieke Verlinden (Stad Leuven), Geert Janssens (Stad Scherpenheuvel-Zichem), Marie-Claire Loozen (Stad Tienen)

Voor de provincie

Karin Jiroflée, Ingrid Claes, Tie Roefs

Waarnemers

Jan Smits (IN-Z), Dimitri Van Gansen (SLN), Tom Philips (POM Vlaams-Brabant), Tom Van Quaethem (Dienst Economie), Patrick Wauters (Wonen en Werken), Leen Geldof (VDAB), Patricia Willems (Dienst Mobiliteit)

Voor ERSV Vlaams-Brabant vzw

Cil Cuypers, Khadidja Ali Haimoud, Hellen Kippes, Jan Creten, Famke Soenen, Jo De Keyzer, Jo Discart, Koen Neyens, Pieter Jan Ghysens

Volmacht

Yves De Muylder (Gemeente Lennik), Leo Van den Wijngaert (Gemeente Overijse), Inez De Coninck (Gemeente Opwijk), Willy Segers (Gemeente Dilbeek), Daisy De Neef (Gemeente Boortmeerbeek), Joeri Buttiens (Stad Diest), Sofie Van Sweevelt (ACLVB)

Verontschuldigd

Sofie Vansweevelt (ACLVB), John De Decker (ACV), Johan Vervoort (ACV Leuven), Hugo Vleugels (Boerenbond), Michel Ruykens (Gemeente Beersel), Jan Van Der Velpen (Gemeente Bierbeek), Mia Smets (Gemeente Boutersem), Willy Segers (Gemeente Dilbeek), Steve Roobaert (Gemeente Drogenbos), Armand Biesemans (Gemeente Galmaarden), Rik Lassaut (Gemeente Geetbets), Jan Depester (Gemeente Gooik), Nico Bogaerts (Gemeente Haacht), Paul De Troyer (Gemeente Haacht), Fred Francart (Gemeente Hoegaarden), Herman Depré (Gemeente Huldenberg), Patrick Vandijck (Gemeente Kortenen), Yves De Muylder (Gemeente Lennik), Veerle Pas (Gemeente Londerzeel), Katrien Stroobants (Gemeente Lubbeek), Inez De Coninck (Gemeente Opwijk), Leo Van den Wijngaert (Gemeente Overijse), Greta Cochez (Gemeente Pepingen), Armand Van Malderen (Gemeente Ternat), Jan Van Herck (Gemeente Tremelo), Dirk Van Roey (Gemeente Zemst), Marleen D'Haene (IGO), Koen De Reu (Intercommunale Haviland), Luc Debraekeleer (Provincie), Steven Elpers (Provincie), Ann Schevenels (Provincie), Walter Zelderloo (Provincie), Annemie Van Uytven (RESOC Halle-Vilvoorde), Joke Baeten (RESOC Leuven), Els Vrijdag (SLN), Joeri Buttiens (Stad Diest), Irène Gijbels (Stad Diest), Erwin Jennes (Stad Diest), Eddy Buelinckx (Stad Halle), Jos Ceysens (Stad Zoutleeuw), Sara Van Dormael (UNIZO), Johan Viaene (VDAB), Paul Hegge (VOKA KvK Halle-Vilvoorde), Patrick Wauters (Wonen en Werken), Erik Torbeyns (Provincie), Hans Bonte (Stad Vilvoorde)

Gedeputeerde Karin Jiroflée zit de vergadering voor en heet de aanwezigen welkom. Er zijn voldoende leden aanwezig en volmachten gegeven waardoor de vergadering rechtsgeldig kan beraadslagen en beslissen.

1. Verslag Algemene Vergadering 6 juni 2013

De voorzitter overloopt de grote lijnen van het verslag en vraagt of er iemand opmerkingen heeft.

Een lid geeft een aantal aanvullingen bij dit verslag en bij de laatste vergadering van RESOC Leuven. 1. Er moet voor de regio Tienen meer ondersteunend werkgelegenheidsbeleid worden opgezet zoals extra opleidingen, meer bepaald technische opleidingen met het oog op de ontwikkeling van de sector functionele voeding; 2. Naast optimalisering van bestaande bedrijventerreinen moet er ook ingezet worden op de realisatie van bijkomende industrieterreinen, conform de afbakeningsprocessen die in de voorgaande periode werden gevoerd; 3. Het is van belang om de realisatie ervan vanuit de regio extra te ondersteunen; 4. De doelstelling van meer duurzame energie veronderstelt eveneens een goede samenwerking tussen de dienst(en) ruimtelijke ordening en de lokale actoren en besturen en het is nodig af te stemmen op lopende en toekomstige afbakeningsprocessen.

→De leden keuren het verslag goed.

Cil Cuypers geeft een stand van zaken betreffende de twee streekpacten die toen tijdens de algemene vergadering werden voorgesteld. Begin september werden de teksten van de twee pacten geconsolideerd tijdens de vergadering van RESOC Leuven en RESOC H.V. Begin oktober werden de streekpacten verstuurd naar de lokale besturen en de sociale partners en aan de provincie bezorgd. De pacten worden nu geagendeerd op de gemeenteraden en op de raden van bestuur van werkgeversorganisaties, werknemersorganisaties en intercommunales. De goedkeuringen lopen druppelsgewijs binnen. Er is een reactie van Overijse, Boutersem, Lubbeek, Hoegaarden, Pepingen, Bertem, Kapelle-op-den Bos, Bierbeek, Vilvoorde, Glabbeek, Steenokkerzeel, Meise, Kortenberg, Ternat, Halle, Tervuren, Merchtem. Dit zijn dus over het algemeen goedkeuringen, weliswaar af en toe opmerkingen, streekdossiers waarvoor men aandacht vraagt en waarmee in de toekomst ook rekening zal worden gehouden. Het is indrukwekkend hoe de gemeentebesturen in deze drukke BBC-tijden toch tijd maken voor een bespreking van de pacten.

Begin januari 2014 zullen ook persmomenten worden georganiseerd, zowel in Leuven als in Vilvoorde. De provincieraad buigt zich op 14 januari over de streekpacten. Daarna worden memoranda opgemaakt voor de verschillende partijen en dit met het oog op de verkiezingen in mei. Later op het jaar wordt een dialoog gevraagd met de nieuwe Vlaamse Regering. Het opzet is om een reactie te krijgen op de voorgestelde dossiers: hoe zal Vlaanderen rekening houden met de verzuchtingen van de streek?

De voorzitter stelt vast dat er inderdaad rekening moet gehouden worden dat er voor eind 2014 geen echte stellingname ter zake vanuit de Vlaamse overheid mogelijk is.

2. Jaarprogramma en jaarbudget 2014

Cil Cuypers overloopt de verschillende hoofdstukken van het jaarprogramma 2014.

Het eerste hoofdstuk gaat over de algemene werking van de vereniging, met raden van bestuur en algemene vergaderingen. Belangrijk is het personeel en de ledenwerking van de vzw. Op pagina 2 wordt het personeelsorganogram weergegeven. Voor het ogenblik zijn er 13 medewerkers actief (12 structureel, 1 tijdelijk). De stafmedewerkers (1 medewerker economie, 2 medewerkers werk, 1 beleidsmedewerker) zorgen voor de voorbereiding en stoffering van de vergaderingen en de werkgroepen, zij volgen het streekpact op of trekken dossiers. Ze doen aan actieve netwerking. Er zijn 7 projectontwikkelaars die bedrijven, organisaties en besturen begeleiden in de opmaak van loopbaan- en diversiteitsplannen die welbepaalde acties binnen het personeelsbeleid omvatten. Er is de management assistent die zorgt voor de administratie en communicatie.

Betreffende de ledenwerking is het vooral belangrijk te vermelden dat de methodiek van de streektafels wordt voortgezet. RESOC gaat naar de lokale besturen toe via vergaderingen voor clusters van gemeenten en doet dit in samenwerking met Haviland en Interleuven. Op deze manieren kan er meer gericht worden overlegd en worden lokale besturen beter betrokken.

Vanaf pagina 5 wordt de werking van de SERR, het overleg tussen werkgeversorganisaties en vakbonden, beschreven. Zij adviseren bijvoorbeeld de diversiteitsplannen en de VDAB-werking. Er is ook een SERR-Ombudsdienst. Op pagina 6 worden thema's die de SERR-leden belangrijk vinden, opgelijst.

Daarna wordt de RESOC-werking weergegeven. Dit tripartiete overleg is de corebusiness en moet leiden tot meer bottom-up beleid, vanuit de regio moeten lokale en subregionale instanties met één stem spreken ten aanzien van de hogere overheid over de gewenste economische ontwikkelingen en het werkgelegenheidsbeleid. In 2014 zullen de acties die horen bij het streekpact en de streekdossiers systematisch worden besproken en opgevolgd. De medewerkers maken actiefiches met een concrete beschrijving, wie het dossier trekt, wie partners zijn, wat de timing is en welke middelen eventueel nodig zijn.

Er zijn enkele dossiers die bijzonder zijn omdat het RESOC zelf een actieve rol vervult, deze worden beschreven in het jaarprogramma vanaf pagina 8.

Stafmedewerker Jan Creten geeft toelichting bij de uitbouw van het luchthavenhuis, met alle nuttige informatie en dienstverlening over werken op Brussels Airport.⁴

Stafmedewerker Famke Soenen geeft toelichting bij de uitrol van het stagerapporteringsinstrument Uni-form.

Bruggenbouwer Pieter Jan Ghysens geeft toelichting bij de acties ter versterking van de afstemming onderwijs-arbeidsmarkt in de logistieke sector.

Naast deze dossiers die eerder te maken hebben met het subregionale werkgelegenheidsbeleid zijn er ook dossiers met een meer economische inslag, zoals het uitwerken van een ruimtelijk economisch concept van samenwerking tussen centrumstad Leuven en de kleinstedelijke gebieden Tienen, Aarschot en Diest.

Er zijn binnen de RESOC-werking ook verschillende werkgroepen waarin inhoudelijker dieper wordt gegaan zoals de Permanente Werkgroep Kansengroepen en de Werkgroep Kaarten Op Tafel en het Regionaal Overlegplatform Leren en Werken.

In het laatste deel komt de convenant loopbaan- en diversiteitsbeleid aan bod. De vzw is verantwoordelijk voor de inzet van projectontwikkelaars die wat betreft personeelslast en werkingskost door de Vlaamse minister van Werk worden gesubsidieerd en Vlaams worden aangestuurd.

Projectontwikkelaar Hellen Kippes geeft meer uitleg over de diversiteitsplannen en diversiteitsacties in de twee regio's.

De voorzitter vraagt of iemand vragen en opmerkingen heeft bij dit beschrijvende deel van het jaarprogramma 2014.

→De leden keuren het jaarprogramma goed.

In bijlage 6 wordt een overzicht gegeven van de inkomsten en uitgaven betreffende de werking 2014. Er werd ook vergeleken met het budget 2013.

Alles ligt in de lijn van voorgaande jaren. Er zijn geen bijzondere aandachtspunten. De uitgaven betreffen hoofdzakelijk personeel-gebonden kosten, huisvesting en vergaderkosten. De inkomsten bestaan hoofdzakelijk uit Vlaamse subsidies, meer dan 765 000 euro vanuit de departementen werk & economie, meer dan 128 000 euro voor de projectontwikkeling leeftijd en werk. In 2014 geeft de provincie subsidies voor de uitvoering van het project Uni-form en Logistiek. En er zijn de jaarlijkse subsidies voor de ervaringsuitwisselingen tussen bedrijven met diversiteitsplannen in regio Leuven en in regio Halle-Vilvoorde.

→De leden keuren het budget 2014 goed.

3. VlotVlaanderen

De voorzitter verwijst naar het streekpact en naar het luik betreffende het mobiliteitsbeleid als een conditio sine qua non voor werk en economie in regio Leuven en regio Halle-Vilvoorde. Zij vertelt hoe in 2011 onder impuls van de gouverneur, het RESOC samen met de Provincie en de POM het initiatief nam om de communicatieactie VlotVlaanderen op te starten.

Doel is het realiseren van een duurzaam en veilig verkeer voor elke verkeersdeelnemer. In de campagne staat de EN-EN-aanpak voorop waarbij we gelijktijdig inzetten op een gediversifieerd openbaar vervoer aanbod EN op het aanmoedigen van de zogenaamde zachte weggebruikers EN op het optimaliseren van de doorstroming op de Brusselse ring EN op een aantal belangrijke flankerende maatregelen (o.a. rekeningrijden, dynamisch verkeersmanagement, mobiliteitsmanagement, ...).

Met de campagne willen we de publieke dialoog op gang brengen en een draagvlak creëren in heel Vlaanderen voor deze aanpak van de mobiliteitsproblemen in het centrum van het land.

In 2012 zijn we gestart om het beeld over de problematiek te verruimen: het mobiliteitsprobleem in Vlaams-Brabant is een Vlaams probleem. Er was een brievenactie, een advertentiecampaignede en radiosspots met 'facts and figures' en de website VlotVlaanderen. In 2013, dit jaar hebben we gewerkt om medestanders te mobiliseren, via zogenaamde captains' tables.

De deelnemers van de algemene vergadering krijgen een avant-première, in de krant van 6 december zal een extra katern verschijnen

Het is natuurlijk van allergrootste belang dat de aanwezige lokale besturen en sociale partners meewerken aan het draagvlak voor de EN-EN aanpak.

Patricia Willems, hoofd van de provinciale dienst mobiliteit geeft toelichting bij de campagne VlotVlaanderen (volledige presentatie in bijlage).

De voorzitter besluit dat RESOC een belangrijke partij is bij deze campagne-actie en stelt dat alle aanwezigen op hun beurt 'captains' zijn die de boodschap mee moeten uitdragen.

De schepen van Grimbergen vraagt wie de deelnemers waren aan die captains' tables. Zijn er ook mensen van de milieubeweging betrokken? Het gevraagde gedurfde beleid blijkt vooralsnog niet uit de genomen beslissingen. Bovendien gaat de campagne nogal eenzijdig uit van het economisch belang van de mobiliteit. Er is misschien ook te weinig

oog voor de planmatige uitvoering. Het kan toch niet dat verschillende projecten/werken gelijktijdig worden uitgevoerd want dan krijgt men pas echt een verkeersinfarct. Het is positief dat de discussie over de R0 niet uit de weg is gegaan, maar men moet ook eerlijk en duidelijk taalgebruik hanteren. Een optimalisatie van de ring is ook een "verbreding" van de ring!

Een provincieraadslid vraagt eveneens meer aandacht voor aspecten van gezondheid: fijn stof is kankerverwekkend. Zij suggereert om onderzoek te doen naar de effecten van mogelijke slimme maatregelen. Misschien wordt de verbreding van de R0 dan overbodig?

Een tweede schepen van Grimbergen verwijst naar diverse op stapel staande projecten zoals Uplace, Neon, Just under the Sky, Tour&Taxi, Westrode, tramlijnen, uitvoering fiets-GEN, enzovoort, die een zeer goede planning noodzakelijk maken. RESOC moet zo een plan van aanmaak met duidelijke timing vragen.

Een vakbondsvertegenwoordiger wenst de initiatiefnemers proficiat met deze campagne en de boodschap van het EN-EN verhaal. De infrastructuurwerken en een gedragswijziging kunnen soelaas bieden. Maar hij maakt toch een kanttekening bij de captains' Table en de katern. Er is teveel een economische invalshoek gekozen om de problematiek te benaderen. Er is te weinig aandacht besteed voor de sociale en ecologische invalshoek. Hij ziet ook een rol weggelegd voor het sociaal overleg in deze materie. Hij is van oordeel dat de maatregel van het rekeningrijden wel sociaal zal moeten worden gecorrigeerd. Ook voor andere maatregelen is het wenselijk de evenwichtige invoering te faciliteren door goed sociaal overleg.

De voorzitter is het eens met deze opmerking. VlotVlaanderen wil sensibiliseren en communiceren, en moet oog hebben voor verschillende aspecten.

Mevrouw Willems is van oordeel dat er bewust werd gekozen voor de economische invalshoek. Er zijn een heleboel wetenschappelijke gegevens en maatschappelijk effecten opgenomen in de MER-studie, maar deze werden niet expliciet opgenomen in de campagne. In het pakket aan oplossingen binnen de EN-EN aanpak is wel expliciet aandacht voor ondersteunende alternatieven. Zij is van oordeel dat er zeer uiteenlopende strekkingen bestaan, zeer uitgesproken standpunten zijn, die door te vertrekken van een tegenstelling, niet dienstig zijn voor de doelstellingen van de campagne. Hierdoor lijkt er een sterkere economische benadering... O.a. de milieubeweging heeft andere kanalen om hun standpunt kenbaar te maken. Het opzet is de Vlaamse mobiliteitsagenda te beïnvloeden. In de teksten staan duidelijke stellingen inzake het voeren van gedurfd beleid: het openbaar vervoer wordt centraal gesteld, het invoeren van 'rekening rijden' en het mobiliteitsbudget wordt naar voor geschoven, ...

De planmatige uitvoeringsaspecten zijn inderdaad niet opgenomen, maar de dienst mobiliteit zal daarmee absoluut rekening houden. Een heleboel zaken zullen pas over 15 of 20 jaar worden uitgevoerd. Maar het is belangrijk een agenda op te maken en te bewaken, tijdelijke maatregelen zullen eveneens nodig zijn...

Het sociaal overleg was via de SERV vertegenwoordigd en heeft inderdaad een belangrijke rol te spelen. Niet alleen 'rekening rijden' moet worden gecorrigeerd, ook het openbaar vervoer moet worden aangepast en een aantal (nieuwe) fiscale maatregelen liggen op tafel ...

De voorzitter zegt dat dit punt zeer bewust op dit forum werd geagendeerd om reacties op te vangen en mee te nemen. De rol van het sociaal overleg ter zake is misschien een interessant thema voor de SERR Vlaams-Brabant.

Een lid dringt aan op bijkomende onderbouwende studies. De betrokkenheid van verschillende geledingen kan specifieke inbreng garanderen.

Een lid zegt dat men moet durven kiezen, dat men moet weten wat men wil: economische activiteit is nodig om de werkloosheid op te lossen, daartoe moet men mobiliteitsproblemen oplossen en ruimte voor economie voorzien...

Een lid dringt aan op een goed plan van aanpak, waarbij ook plaatselijke verantwoordelijke worden betrokken zodat men de chaos op de wegen niet groter maakt...

Een lid vindt dat men de discussie moet durven aangaan met alle geledingen, dit probleem heeft verschillende kanten, mobiliteit kan niet los gezien worden van gezondheid en milieu.

Een lid vraagt zich af of de optimalisatie van de R0 werkelijk nodig is als men voluit inzet op fiets en openbaar vervoer. Het communicatieplatform moet er voor zorgen dat de burgers verschillende vervoersalternatieven krijgen voorgeschoteld. Er is daartoe voldoende knowhow aanwezig...

Patricia Willems waarschuwt ervoor dat het mobiliteitsprobleem niet zo maar zal worden opgelost. Met de voorgestelde maatregelen wil men de regio weer bereikbaar maken.

RESOC-medewerker Jo Discart schetst nogmaals het opzet van de campagne: duidelijk maken dat het probleem in onze regio een probleem is van heel Vlaanderen, en wijzen op het EN-EN verhaal, de integrale aanpak als oplossing. Het vervolg van het proces omvat het uitdiepen van de dossiers in een congres en het bestuderen van goede praktijken in het buitenland.

4. Varia

Gelet op het gevorderde uur vraagt de voorzitter om eventuele variapunten te behandelen tijdens de netwerkdrink.